



## ZAKŁAD BUDOWY URZĄDZEŃ DŹWIGNICOWYCH



# ZBUD

TEL 48 14 644 46 00

TEL 48 14 644 46 04

FAX 48 14 644 46 50

[marketing@zbud.com.pl](mailto:marketing@zbud.com.pl)

[zbud@zbud.com.pl](mailto:zbud@zbud.com.pl)

[www.zbud.com.pl](http://www.zbud.com.pl)

ul. Zabieńska 6  
33-200 Dąbrowa Tarnowska

SUWNICE



Wiedza i doświadczenie ZBUD – Twoja pewność wyboru !

# SUWNICE



ZAKŁAD BUDOWY URZĄDZEŃ  
DŹWIGNICOWYCH

## SUWNICE NATOROWE

- 3 NATOROWE JEDNODŹWIGAROWE ZXJ
- 6 NATOROWE DWUDŹWIGAROWE ZXD

## SUWNICE PODWIESZANE JEDNODŹWIGAROWE

- 9 NATOROWE JEDNODŹWIGAROWE ZXJP

## SUWNICE KONSOLOWE

- 10 KONSOLOWE JEDNO I DWUDŹWIGAROWE ZXK

## WCIĄGARKI BRAMOWE

- 11 BRAMOWE JEDNODŹWIGAROWE ZXB
- 12 BRAMOWE DWUDŹWIGAROWE ZXB

## SUWNICE PÓŁBRAMOWE

- 15 PÓŁBRAMOWE ZXPB

## WCIĄGARKI BRAMOWE

- 16 WCIĄGARKI BRAMOWE TYP WPP, WP

## PROFILE MASTER

- 17 PROFILE MASTER

## KABINY STEROWNICZE

- 18 KABINY STEROWNICZE TYP K1
- 18 KABINY STEROWNICZE TYP K2
- 18 KABINY STEROWNICZE TYP K3





# SUWNICE NATOROWE

## SUWNICE NATOROWE JEDNODŹWIGAROWE TYP ZXJ

Różne konfiguracje i rozpiętości w zależności od potrzeb klienta.  
Możliwość dostosowania do istniejących warunków .  
Optymalne wysokości podnoszenia i wymiary gabarytowe.  
Wciągniki niskiej zabudowy.  
Napędy jazdy mostu i wciągnika sterowane przemiennikami częstotliwości , podnoszenie dwubiegowe (lub opcja z falownikiem).  
Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe,układy antykolizyjne, antywahaniowe , układy monitoringu pracy).  
W ofercie również suwnice z napędami ręcznymi.

[www.zbud.com.pl](http://www.zbud.com.pl)



## NATOROWE JEDNODŹWIGAROWE TYP ZXJ

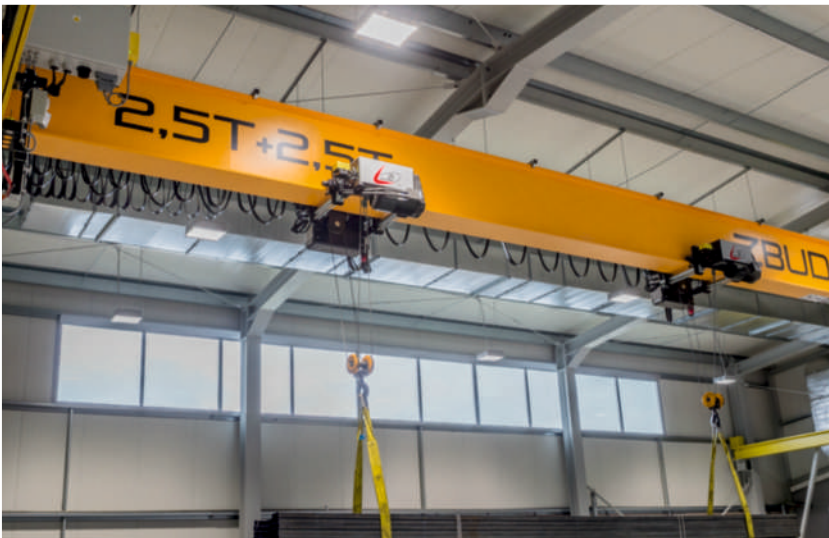


Wykonanie standardowe

| TYP SUWNICY | UDŹWIG [t] | ROZPIĘTOŚĆ [m] | WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA [m]         |
|-------------|------------|----------------|----------------------------------|
| ZXJ         | ≤20        | ≤30            | Dostosowana do warunków zabudowy |

Suwnice o parametrach wykraczających poza podane – dostępne na zapytanie.  
Możliwe wykonanie podtorzy pod suwnice.

Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe 







## NATOROWE DWUDŹWIGAROWE



# SUWNICE NATOROWE

## SUWNICE NATOROWE DWUDŹWIGAROWE TYP ZXD

Różne konfiguracje i rozpiętości w zależności od potrzeb klienta.

Możliwość dostosowania do istniejących warunków.

Optymalne wysokości podnoszenia i wymiary gabarytowe.

Wykonanie z napędami elektrycznymi.

Napędy jazdy mostu i wciągnika sterowane przemiennikami częstotliwości, podnoszenie dwubiegowe (lub opcja z falownikiem).

Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe, układy antykolizyjne, antywahaniowe, układy monitoringu pracy).

Wciągniki niskiej zabudowy.

Rekomendowane dla dużych udźwigów, dużych rozpiętości i wysokich grup natężenia pracy.

Możliwość zabudowy podestów serwisowych.

Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe, układy antykolizyjne, anty wahaniowe, układy monitoringu pracy, układy ważące, chwytaki magnetyczne itp.)

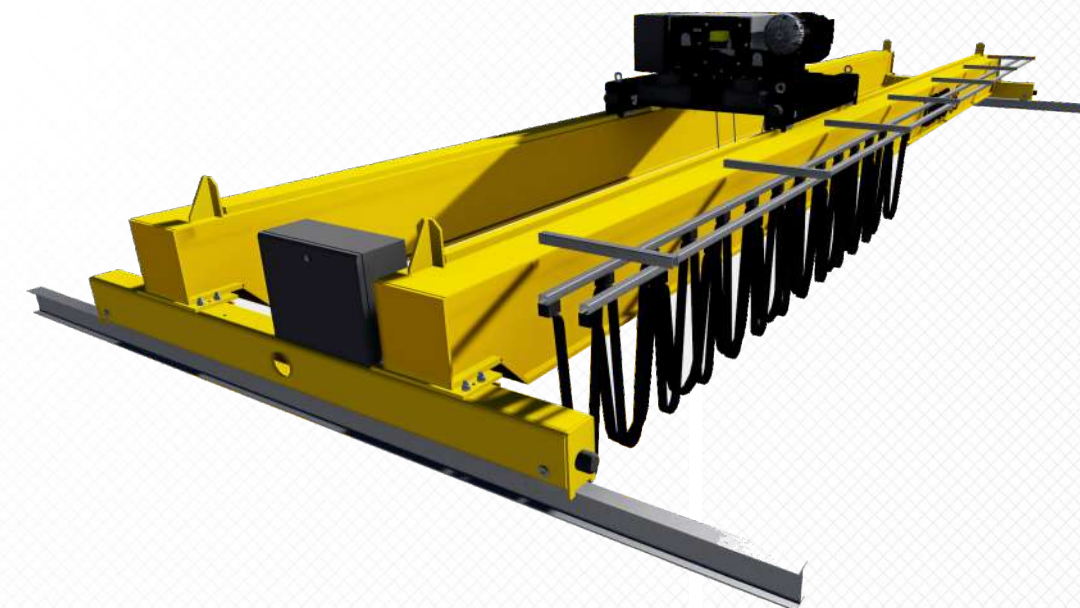
Różne konfiguracje sterowania (kaseta, radio, kabina operatora).

Zwiększona wysokość podnoszenia.

Możliwość indywidualnego dopasowania prędkości i grup natężenia pracy.

Suwnice z napędami ręcznymi.

[www.zbud.com.pl](http://www.zbud.com.pl)



Wykonanie standardowe

| TYP SUWNICY | UDŹWIG [t] | ROZPIĘTOŚĆ [m] | WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA [m]         |
|-------------|------------|----------------|----------------------------------|
| ZXD         | ≤500       | ≤50            | Dostosowana do warunków zabudowy |

Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe



Suwnice o parametrach wykraczających poza podane - dostępne na zapytanie.

Możliwe wykonanie podtorzy pod suwnice.



Wiedza i doświadczenie ZBUD - Twoja pewność wyboru!

# SUWNICE



ZAKŁAD BUDOWY URZĄDZEŃ  
DŹWIGNICOWYCH





# SUWNICE PODWIESZANE



[www.zbud.com.pl](http://www.zbud.com.pl)

## SUWNICE PODWIESZANE TYP ZXJP

- Minimalnie skrajnie dojazdy wciągnika z uwagi na rodzaj konstrukcji suwnicy.
- Możliwe wykonanie skróconej zabudowy.
- Optymalne wykorzystanie powierzchni hali.
- Wykonanie z napędem elektrycznym, ręcznym.
- Różne konfiguracje sterowania (kaseta, radio).
- Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe, układy antykolizyjne, antywahaniowe, układy monitoringu pracy itp).
- W opcji - suwnice z napędami ręcznymi.
- Na życzenie wykonanie specjalne - Dwudźwigarowa ZXDP.



Wykonanie standardowe

| TYP SUWNICY | UDŹWIG [t] | ROZPIĘTOŚĆ [m] | WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA [m]         |
|-------------|------------|----------------|----------------------------------|
| ZXJP        | ≤ 40       | ≤ 30           | Dostosowana do warunków zabudowy |

Suwnice o parametrach wykraczających poza podane - dostępne na zapytanie  
Możliwe wykonanie podtorzy pod suwnice.

Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe 

ZXJP ZXK

# SUWNICE KONSOLOWE



## JEDNO I DWUDŹWIGAROWE TYP ZXK

## SUWNICE KONSOLOWE TYP ZXK JEDNO I DWUDŹWIGAROWE

- Minimalnie skrajnie dojazdy wciągnika z uwagi na rodzaj konstrukcji suwnicy.
- Możliwe wykonanie skróconej zabudowy.
- Idealne jako uzupełnienie suwnic natorowych.
- Optymalne wykorzystanie powierzchni hali.
- Wykonanie z napędem elektrycznym, ręcznym.
- Różne konfiguracje sterowania (kaseta, radio).
- Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe, układy antykolizyjne, antywahaniowe, układy monitoringu pracy itp.).
- Optymalne wykorzystanie stanowisk roboczych.
- Możliwe różne konfiguracje, w tym praca w tandemie.
- Praca na niezależnym torowisku, możliwość obsługi kilku stanowisk.



Wykonanie standardowe

| TYP SUWNICY | UDŹWIG [t] | ROZPIĘTOŚĆ [m] | WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA [m]         |
|-------------|------------|----------------|----------------------------------|
| KONSOLOWE   | ≤ 8        | ≤ 12           | Dostosowana do warunków zabudowy |

Suwnice o parametrach wykraczających poza podane - dostępne na zapytanie.  
Możliwe wykonanie podtorzy pod suwnice.

Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe 



# SUWNICE BRAMOWE

## SUWNICE BRAMOWE JEDNDŹWIGAROWE TYP ZXBJ

- Różne konfiguracje udźwigów i rozpiętości dostosowane do potrzeb klienta.
- Dla udźwigów powyżej 20t wykonywane jako suwnice dwudźwigarowe.
- Warianty wykonania z wysięgnikami jedno lub obustronnymi.
- Optymalne wysokości podnoszenia i wymiary gabarytowe.
- Przeznaczone do zabudowy zarówno w hali jak i na wolnym powietrzu.
- Napędy jazdy mostu i wciągnika sterowane przemiennikami częstotliwości podnoszenie dwubiegowe (lub opcja z falownikiem).
- Różne konfiguracje sterowania (kaseta, radio, kabina operatora-stacjonarna lub przejezdna).
- Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe , układy antykolizyjne , antywahaniowe, układy monitoringu pracy ,układy ważące, chwytniki magnetyczne,oświetlenie pola pracy.
- Zasilanie bębnem kablowym lub szynoprzewodem.
- Kabiny sterownicze przejezdne (opcja dodatkowa).

# SUWNICE BRAMOWE

## SUWNICE BRAMOWE DWUDŹWIGAROWE TYP ZXBD

- Różne konfiguracje udźwigów i rozpiętości dostosowane do potrzeb klienta.
- Dla udźwigów powyżej 20t wykonywane jako suwnice dwudźwigarowe.
- Warianty wykonania z wysięgnikami jedno lub obustronnymi.
- Optymalne wysokości podnoszenia i wymiary gabarytowe.
- Przeznaczone do zabudowy zarówno w hali jak i na wolnym powietrzu.
- Napędy jazdy mostu i wciągnika sterowane przemiennikami częstotliwości podnoszenie - opcjonalne.
- Różne konfiguracje sterowania (kaseta, radio, kabina operatora-stacjonarna lub przejezdna).
- Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe , układy antykolizyjne , antywahaniowe, układy monitoringu pracy ,układy ważące, chwytniki magnetyczne,oświetlenie pola pracy.
- Zasilanie bębnem kablowym lub szynoprzewodem.
- Kabiny sterownicze przejezdne (opcja dodatkowa).



BRAMOWE DWUDŹWIGAROWE TYP ZXBD

[www.zbud.com.pl](http://www.zbud.com.pl)

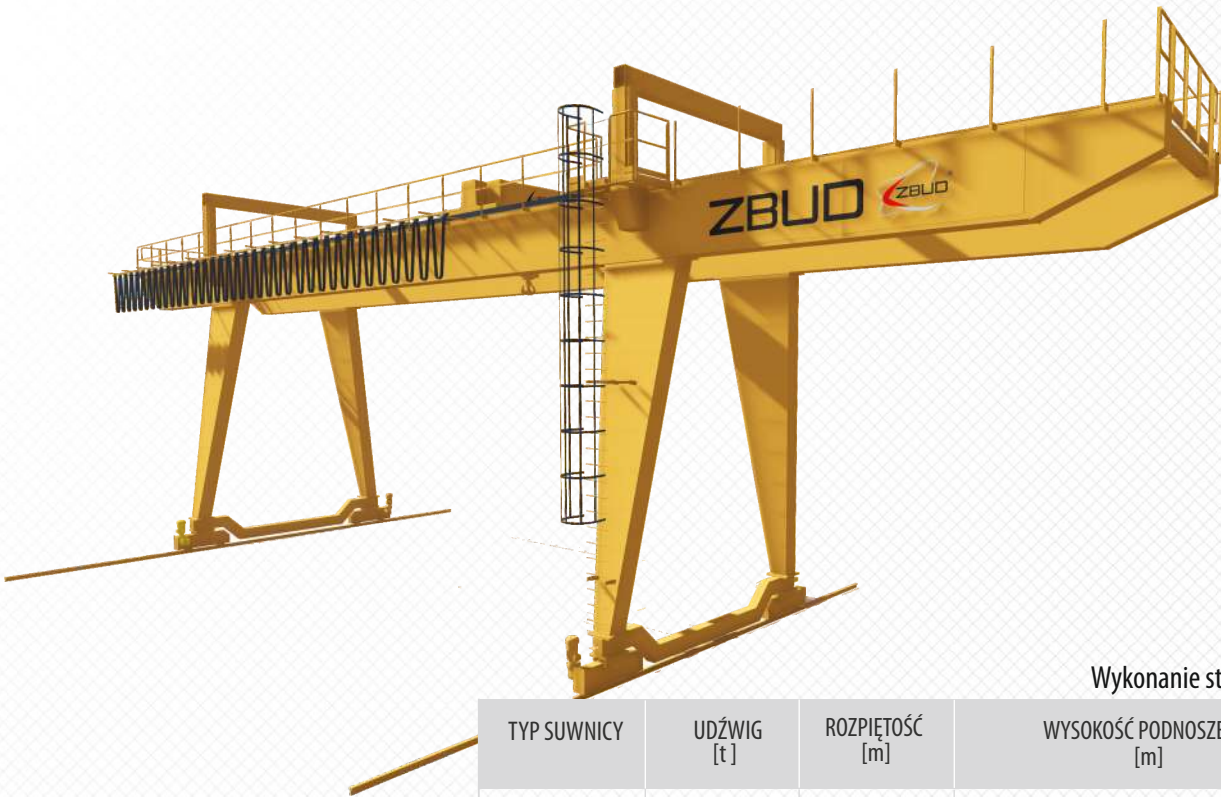


Wykonanie standardowe

| TYP SUWNICY | UDŹWIG [t] | ROZPIĘTOŚĆ [m] | WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA [m]         |
|-------------|------------|----------------|----------------------------------|
| ZXBJ        | ≤40        | ≤36            | Dostosowana do warunków zabudowy |

Suwnice o parametrach wykraczających poza podane - dostępne na zapytanie.  
Możliwe wykonanie podtorzy pod suwnice.

Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe 



Wykonanie standardowe

| TYP SUWNICY | UDŹWIG [t] | ROZPIĘTOŚĆ [m] | WYSOKOŚĆ PODNOSZENIA [m]         |
|-------------|------------|----------------|----------------------------------|
| ZXBD        | ≤100       | ≤36            | Dostosowana do warunków zabudowy |

Suwnice o parametrach wykraczających poza podane - dostępne na zapytanie.  
Możliwe wykonanie podtorzy pod suwnice.

Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe 



Wiedza i doświadczenie ZBUD - Twoja pewność wyboru!

# SUWNICE



ZAKŁAD BUDOWY URZĄDZEŃ  
DŹWIGNICOWYCH





# SUWNICE PÓŁBRAMOWE



PÓŁBRAMOWE TYP ZXPB

## SUWNICE PÓŁBRAMOWE TYP ZXPB

- Różne konfiguracje udźwignięć i rozpiętości dostosowane do potrzeb klienta.
- Dla udźwignięć powyżej 20t wykonywane jako suwnice dwudźwigarowe.
- Warianty wykonania z wysięgnicą jedno lub obustronnymi.
- Optymalne wysokości podnoszenia i wymiary gabarytowe.
- Przeznaczone do zabudowy zarówno w hali jak i na wolnym powietrzu.
- Napędy jazdy mostu i wciągnika sterowane przemiennikami częstotliwości podnoszenie - opcjonalne.
- Różne konfiguracje sterowania (kaseta, radio, kabina operatora- stacjonarna lub przejezdna).
- Szeroki zakres opcji dodatkowych (sterowanie radiowe , układy antykolidacyjne , antywahaniowe, układy monitoringu pracy ,układy ważące, chwytaki magnetyczne, oświetlenie pola pracy.
- Zasilanie bębniem kablowym lub szynoprzewodem.
- Kabiny sterownicze przejezdne (opcja dodatkowa).

# WCIĄGARKI BRAMOWE

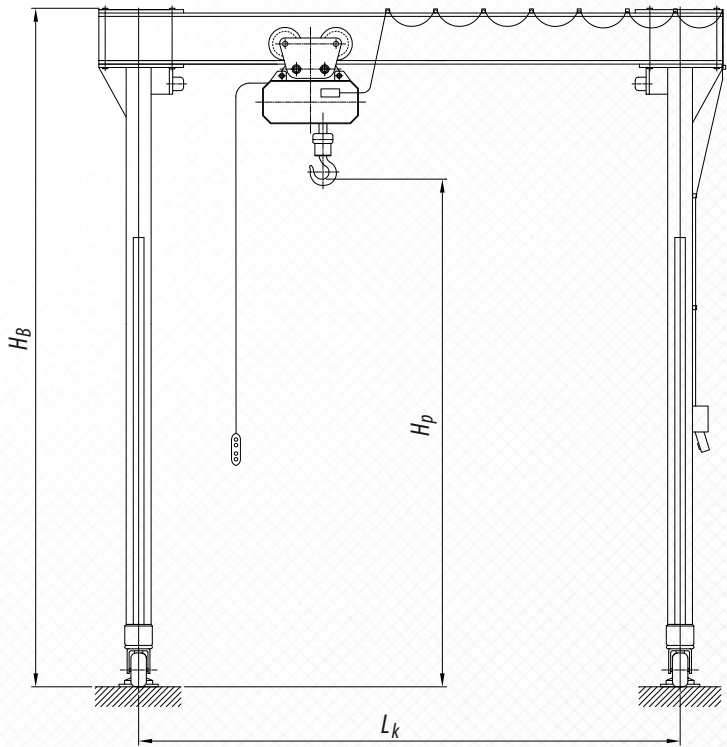
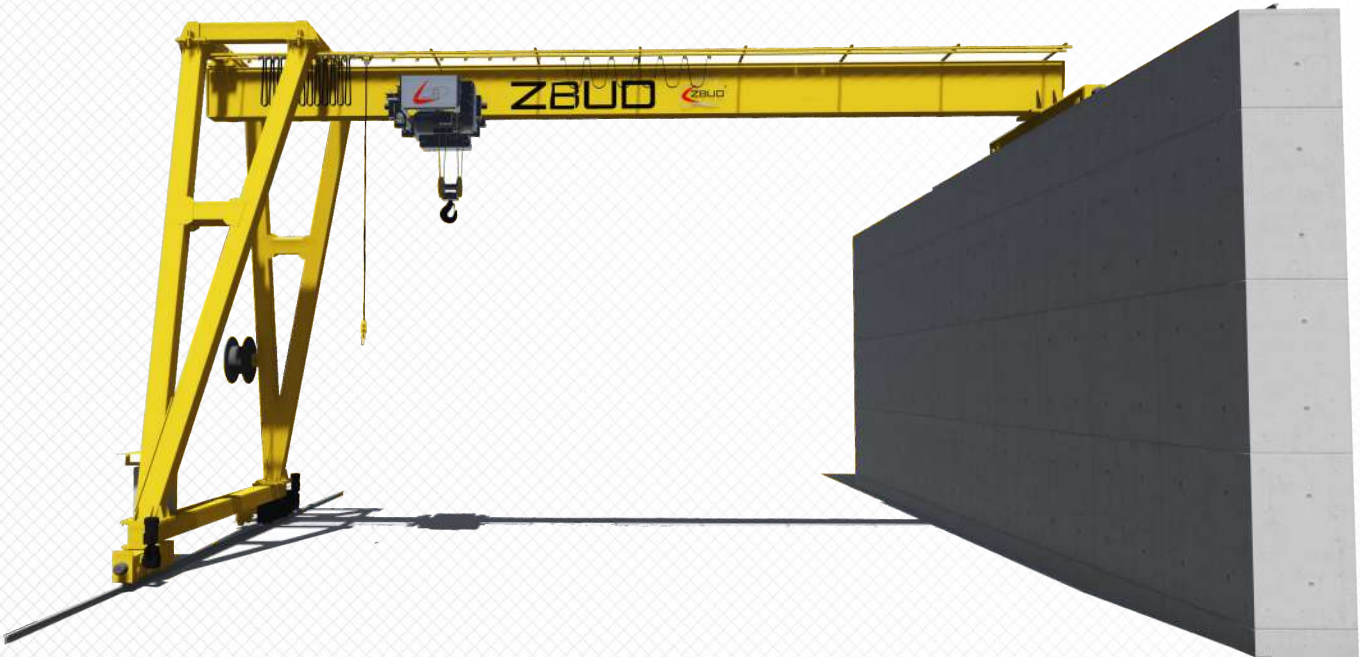
## WCIĄGARKI BRAMOWE

- Udźwignię do 5000 kg.
- Wszechstronne zastosowanie do prac serwisowych i montażowych.
- Niewielka masa urządzenia i prosta budowa pozwalające na łatwy transport i zmianę miejsca działania.
- Dostosowane do indywidualnych potrzeb różne konfiguracje udźwignięć i rozpiętości.
- Zabudowany wciągnik ręczny łańcuchowy lub elektryczny łańcuchowy.
- Wyposażone w kółka skrętne celem swobodnego przemieszczenia urządzenia.



WCIĄGARKI BRAMOWE TYP WPP , WP

[www.zbud.com.pl](http://www.zbud.com.pl)



Rys. wciągarka bramowa z wciągnikiem elektrycznym  
 $H_B$  - wysokość całkowita  
 $H_P$  - wysokość podnoszenia  
 $L_k$  - rozstaw kół

| Lk [mm]        | 3000 | 4000 | 5000 | 6000 |
|----------------|------|------|------|------|
| Udźwignię [kg] |      |      |      |      |
| 250            | x    | x    | x    | x    |
| 500            | x    | x    | x    | x    |
| 1000           | x    | x    | x    | x    |
| 2000           | x    | x    | x    | x    |
| 1000           | x    | x    | x    | x    |
| 2000           | x    | x    | x    | x    |

- Możliwe wykonanie z :
- wciągnikiem ręcznym
  - wciągnikiem elektrycznym
  - standardowa wysokość podnoszenia 4m

Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe



Możliwe wykonanie przeciwwybuchowe



Udźwignię konstrukcji , rodzaj wciągnika oraz wysokość podnoszenia wg życzeń klienta .

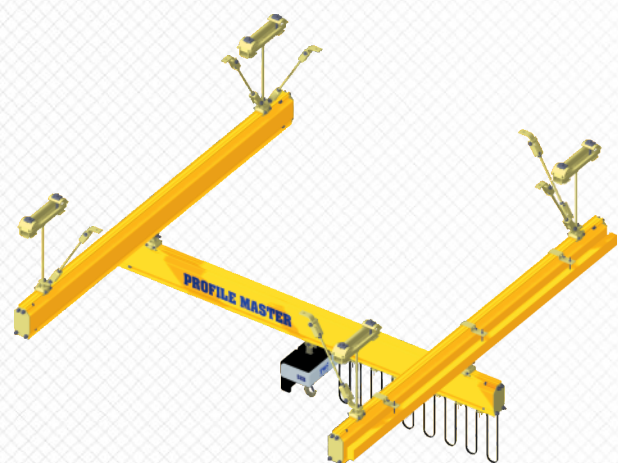
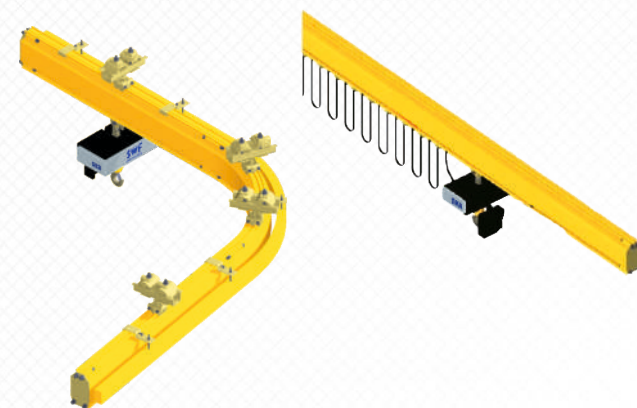


# PROFILE MASTER



## LEKKIE SUKOWNICE PODWIESZANE MASTER

Modułowe jednodźwigarowe  
Modułowe dwudźwigarowe  
Tory proste i krzywoliniowe



### modułowy jednodźwigarowy

Lekka konstrukcja na bazie której można zbudować suwnicę o udźwigu do 1600kg.  
Konstrukcje można elastycznie i indywidualnie dopasować do wszelkich potrzeb.  
Łatwy montaż, szerokie możliwości instalacji.  
Możliwość prostej przebudowy i rozbudowy.  
Duża żywotność konstrukcji i mechanizmów.  
Ręczny lub elektryczny napęd jazdy wciągnika i suwnicy.



### modułowy dwudźwigarowy

Udźwig do 2000kg.  
Łatwa w obsłudze ręczna jazda.  
Jazda elektryczna dla większych udźwigów i większych rozpiętości.  
Ekonomiczne i łatwe w instalacji zasilanie przewodami płaskimi lub szynoprzewodem.  
Niska konstrukcja pozwalająca na zwiększenie wykorzystania przestrzeni.  
Łatwość dostosowania do indywidualnych wymagań klienta dzięki modułowej budowie i szerokiej gamie profili oraz podwieszeń.

# KABINY STEROWNICZE

## KABINY STEROWNICZE

Do zabudowy na suwnicach.  
Wykonane jako stacjonarne, lub przejezdne wraz z wciągnikiem.  
Do suwnic pracujących na zewnątrz.  
Wyposażone w wydajne ogrzewanie, wycieraczki i spryskiwacze szyb, klimatyzację.  
Bezpieczne szyby z hartowanego szkła, pulpity sterownicze z manipulatorami zabudowane do fotela operatora.



► kabina typ KS 1



► kabina typ KS 2



► kabina typ KS 3

## KABINY STEROWNICZE

